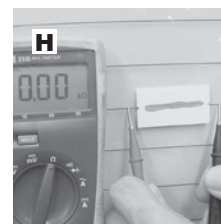
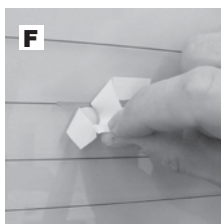
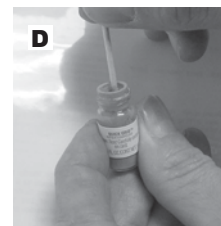
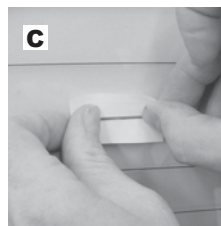
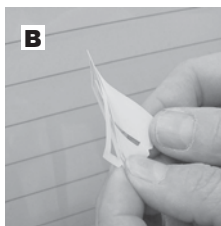
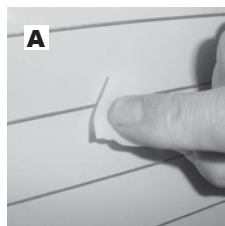


Complete Rear Window Defogger Repair Kit

QUICK GRID™ REAR WINDOW DEFOGGER REPAIR

This product is designed to repair scratched or broken rear window defogger grid lines. Read all directions before beginning repair. Repairs can be made ideally at temperatures from 50°F to 75°F (10°C to 24°C).

1. Determine which grid line(s) is/are broken and where the repairs need to be made. Do this visually or use a multimeter.
2. Turn off the rear defogger. Clean the surface of the glass with alcohol towelette. **(A)**
3. Remove the protective backing from the stencil provided. **(B)**
4. Carefully place the stencil over the broken area of the grid. Make sure to align both ends of the broken line with the stencil. **(C)**
5. Make sure there is a good seal between the window and the stencil. Press the stencil against the glass and make sure that all air bubbles are removed.
6. Shake the bottle of repair compound well. If solid material remains on the bottom or sides of the bottle, it may become necessary to use a toothpick to mix completely. **(D)**
7. Using the small brush provided, apply the repair compound over the top of the stencil. **(E)** Make sure that the repair compound overlaps with both ends of the broken line.
8. Wait for the surface to become tack free. Repeat the application procedure three (3) times. Look through the window from the inside; there should be no light showing through the repaired area. If light shows through, apply another coat of repair compound.
9. Remove the stencil after 30 minutes. **(F)** Wait 24 hours before turning on the defogger. **(G)** (If a multimeter is available, check for resistance. There should be 0 ohms resistance on either side of the "fix".) **(H)**



REPARACIÓN DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA QUICK GRID™

Este producto está diseñado para reparar los filamentos de la rejilla del desempañador de la ventana trasera cuando están araña dos o quebrados. Lea todas las instrucciones antes de empezar la reparación. Las reparaciones se deben hacer de preferencia a temperaturas de 50°F a 75°F (10°C a 22°C).

1. Determine cuál o cuáles son los filamentos que están quebrados y dónde se necesita hacer la reparación. Puede hacerlo calculando a simple vista o usando un multímetro.
2. Apague el desempañador trasero. Limpie la superficie del vidrio con algodón y alcohol. **(A)**
3. Retire el protector posterior del estencil suministrado. **(B)**
4. Con cuidado, coloque el estencil sobre el área dañada de los filamentos. Asegúrese de alinear los dos extremos, el del filamento quebrado con la línea del estencil. **(C)**
5. Asegúrese que no haya nada de espacio entre la ventana y el estencil. Presione el estencil contra el vidrio y asegúrese que no queden burbujas de aire.
6. Agite bien la botella del compuesto de reparación. Si queda material sólido en el fondo o en los lados de la botella será necesario utilizar un mondadientes para mezclarlo completamente. **(D)**
7. Utilizando la brochita suministrada, aplique el compuesto de reparación por encima del estencil. **(E)** Asegúrese que el compuesto de reparación encaje y rebase ambos lados del filamento dañado.
8. Espere que la superficie ya no esté pegajosa. Repita el proceso de aplicación tres (3) veces. Mire a través del vidrio de la entana desde el interior. No debe atravesar la luz por el área reparada. Si se ve la luz, aplique otra capa del compuesto de reparación.
9. Retire el estencil después de 30 minutos. **(F)** Espere 24 horas antes de encender el desempañador. **(G)** (Si tiene un multímetro, verifique que la resistencia en cada lado reparado sea 0 ohmios.) **(H)**

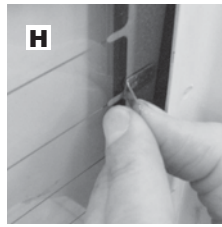
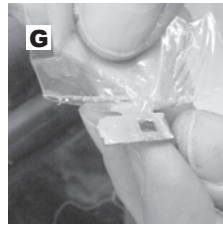
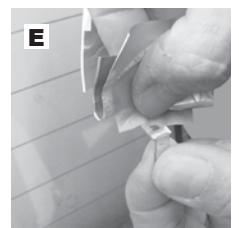
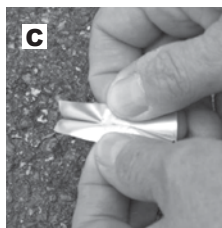
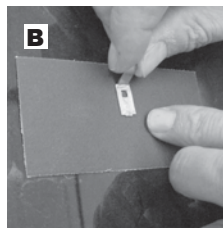
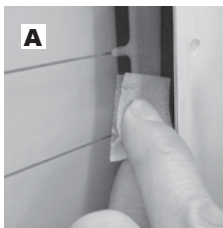
Complete Rear Window Defogger Repair Kit

REAR WINDOW DEFOGGER TAB ADHESIVE

This product will work only on tabs that have become detached from the side grid of electric defogger. This product will not work on bare wires that have been soldered to window grid and have been removed. Surfaces to be adhered must be smooth and flat.

Read all directions before beginning repair. Repairs can be made ideally at temperatures from 50°F to 75°F (10°C to 24°C).

1. Turn off the rear defogger. Carefully remove the tab from the wire assembly.
2. Ensure that the tab is flat and makes complete contact with the mounting surface.
3. Clean the lead attachment area on the rear window and tab with alcohol towelette. **(A)** Note: DO NOT mount the tab on the same grid area if the grid has been removed from the glass. There must be grid so that a complete circuit can be made.
4. If the grid has come off with the tab, rub the tab on a flat piece of 180 grit or finer sand paper until the surface is flat and of the same color. **(B)**
5. Grasp the corners of the Cleaner-Activator Towelette Packet (Part A) and gently pull apart until green towelette is completely visible. DO NOT REMOVE TOWELETTE FROM PROTECTIVE FOIL COVER. **(C)**
6. Hold the Cleaner-Activator Towelette by the back of the protective foil cover. **(D)** Wipe the grid area of the window where the tab is to be attached and wipe the mounting surface of the tab itself. **(E)** Allow the activator to dry for at least 2 minutes. (Tab must be attached within 15 minutes of activation.) DO NOT TOUCH the grid mounting surface or the tab.
7. Thoroughly knead the tab adhesive pouch until the adhesive is of a uniform beige color. Do this by the placing pouch on a firm surface and moving adhesive back and forth with fingernail. **(F)**
8. Cut the top of the pouch. Apply one drop of adhesive to the surface of the tab. **(G)**
9. Immediately apply tab to rear window grid; hold firmly for 1 minute. **(H)** Allow 24 hours to cure before turning on defogger. **(I)** If a multimeter is available, check between tab and grid for continuity. There should be 0 ohms resistance between the tab and grid. **(J)**
10. Uncured adhesive around the tab may be cleaned off with alcohol.



ADHESIVO PARA LENGÜETA DEL DESEMPAÑADOR DE LA VENTANA TRASERA

Este producto sólo funciona en lengüetas que se han desprendido de los filamentos laterales del desempañador eléctrico. Este producto no funcionará en filamentos expuestos que han sido soldados a la ventana y han sido retirados. Las superficies a las que se va adherir deben ser lisas y planas.

Lea todas las instrucciones antes de empezar la reparación. Las reparaciones se deben hacer de preferencia a temperaturas de 50°F a 75°F (10°C a 22°C).

1. Apague el desempañador posterior. Con cuidado retire la lengüeta del ensamble de alambre.
2. Asegúrese que la lengüeta esté plana y que haga contacto completo con el área de montaje.
3. Limpie el conector de alambre de la ventana trasera y la lengüeta con algodón y alcohol. **(A)** Nota: NO MONTE la lengüeta en el área de los filamentos si éstos han sido retirados del vidrio. Debe haber filamentos para que se pueda hacer un circuito completo.
4. Si el filamento ha salido junto con la lengüeta, frote la lengüeta contra una lima plana de 180 o una lija más fina hasta que la superficie esté plana y del mismo color. **(B)**
5. Tome las puntas del paquete del Paño Limpiador Activador (Parte A) y abra suavemente hasta que pueda ver el paño verde completamente. NO quite el paño de la capa protectora. **(C)**
6. Sostenga la toalla Limpiador Activador de la parte posterior de la capa protectora. **(D)** Limpie la area del filamento de la ventada donde se la desprendido la lengüeta y en la superficie de montaje de la lengüeta misma. **(E)** Espere por lo menos 2 minutos a que se seque el activador. (La lengüeta se debe fijar en el plazo de 15 minutos de la activacion.) NO TOQUE la superficie de montaje del filamento o la lengüeta.
7. Amase por completo la bolsita del adhesivo hasta que el adhesivo esté de un color beige uniforme. Hágalo de esta manera coloque la bolsita en una superficie firme y mueva el adhesivo de un lado a otro con la uña. **(F)**
8. Corte la parte superior de la bolsita. Aplique una gota de adhesivo a la superficie de la lengüeta. **(G)**
9. Inmediatamente aplique la lengüeta al filamento de la ventana posterior; sujete con firmeza por 1 minuto. **(H)** Espere 24 horas para que cure antes de encender el desempañador. **(I)** (Si tiene un multímetro, verifique que haya continuidad entre la lengüeta y el filamento. La resistencia entre la lengüeta y el filamento debe ser de 0 ohmios.) **(J)**
10. El adhesivo no curado que se encuentra al rededor de la lengüeta se puede limpiar con alcohol.