



A

LENS RENEW HEADLIGHT RESTORATION KIT

Plastic headlight lenses are usually coated with a protective coating that protects the plastic headlamp lens from abrasion and yellowing. Cutting through this coating could permanently damage the headlamp lens and make the lens unrepairable. Permatex® Headlight Lens Renew provides the correct tools for restoring the clarity of the headlight lens. If the protective coating is accidentally damaged during the restoration process, it will be necessary to continue to remove all of the protective coating in order to achieve a clear lens. If this becomes necessary or the headlight lens is very large, it may require more than one kit.

KIT CONTENTS: 1 - 1.0 oz Plastic Restoration Polish/UV Protector, 1 - Disc Pad mandrel, 2 - Primary Sanding Discs (orange), 2 - Polishing Discs (yellow), 1 - Orange Foam Polishing Pad, 1 - Instruction Sheet.

RECOMMENDED SUPPLIES: 1 - Variable Speed Cordless Electric Drill (1200 - 1600 RPM), Automotive Masking Tape, Plastic Spray Bottle and Water, Dampened towel or cloth.

Before you begin, look at the condition of your headlight lens.

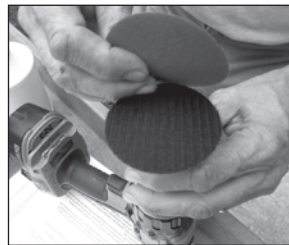
- If there is moisture damage or defects inside the lens, this kit will not repair it.
- This kit will not repair heavy abrasion damage and pitting due to stones, sand or salt.
- If headlight lenses are yellowed or cloudy due to age and weathering, proceed with this process.
- Large lenses and lenses where the protective coating has been damaged may require the use of an additional kit.

DIRECTIONS:

View step-by-step how-to video at www.permatexrepair.com

1. Clean the headlight lens with soap and water. Rinse with clean water. (A)
2. Apply automotive masking tape on surfaces surrounding the headlight lens. Damage to the surrounding areas may occur if these surfaces are not protected. (B)
3. Mount the disc back-up pad mandrel to the variable speed cordless electric drill. If a cordless drill is not available, disconnect power to corded drill. Follow drill manufacturers instructions for mounting the back-up pad to the electric drill.
4. Attach the primary sanding disc (orange) to the back-up pad with the orange color side of the sanding disc to the back-up pad. Make sure the sanding disc is centered on the pad. (B)
5. Begin sanding by using medium to light pressure at a slight angle to remove the yellowing and any surface defects from the headlight lens. The slight angle will ensure that proper control is applied to the sanding process. Sand with a slow and steady back and forth motion to remove all yellowing and surface defects. Using the plastic spray bottle and water, gently spray the surface of the lens to prevent the sandpaper from clogging. If the sanding disc becomes clogged, replace with another primary sanding disc. (C)
6. Wipe the lens with the dampened cloth to inspect and ensure that all of the yellowing and surface defects have been removed. If yellowing, or surface defects still remain, continue sanding with the primary sanding disc until all of the defects have been removed. **NOTE:** The surface of the lens should look uniformly frosty. If there are clear spots remaining, continue to sand until they are gone and the surface is uniform. When this step is completed, wash the lens with clean water to remove any remaining grit from the previous step before beginning the next step.
7. Remove the primary sanding disc and attach the polishing disc (yellow) with the yellow backing side to the back-up pad. (D)
8. Using medium to light pressure and a slight angle, begin sanding the lens. Lightly spray with water to keep the sanding disc from clogging. Make several passes over the lens to remove the scratches made by the previous sanding disc. (E)
9. Wipe the surface with a dampened cloth and observe the lens. If scratches remain from the previous sanding disc, continue to sand with the polishing disc until all of the primary disc scratches are removed.
10. Rinse the lens with clean water and cloth, and dry. Observe the lens again and be sure that the surface of the lens looks uniform and all the scratches are very fine and the lens should look somewhat clear. When this step is completed, wash the lens with clean water to remove any remaining grit from the previous step before beginning the next step.
11. Remove the polishing sanding disc and attach and center the orange foam polishing pad to the back-up pad. (F)
12. Open the Plastic Restoration Polish/UV Protector pouch and apply a dime sized amount onto the center of the orange polishing pad. Before turning on the drill, spread the polish on the pad around the surface of the lens. This will help to reduce material spinning off the pad. (G)
13. Holding the orange pad flat on the lens, polish the lens until the cloudy haze disappears. Continue this process until the surface of the headlight lens is clear and shiny. (H)
14. If the desired clarity is not achieved, add another dime sized amount of Plastic Restoration Polish and continue to buff. **NOTE:** If sanding scratches remain after the polishing step, return and repeat steps 7 through 10.
15. When all scratches and haze has been removed, remove the automotive masking tape. Wash any residual residue from the sanding and polishing process from the vehicle using car wash soap and water. (I)

To maintain clarity over time, a carnauba paste wax may be applied to the lens.



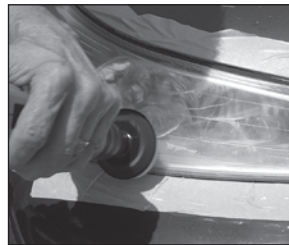
B



C



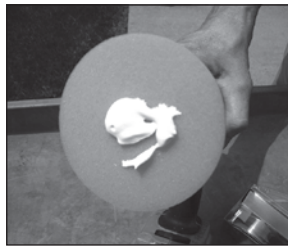
D



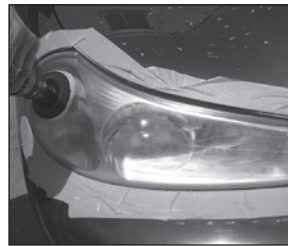
E



F



G



H



I



A

JUEGO RESTAURADOR Y RENOVADOR DE LENTES DE FAROS

Las lentes plásticas de los faros delanteros por lo general están recubiertas con una capa protectora que protege la lente del faro de la abrasión y de que se torne amarillenta. Cortar este revestimiento puede dañar en forma permanente la lente del faro sin posibilidad de reparación. Juego Restaurador y Renovador de Lentes de Faros Permatex® le brinda las herramientas adecuadas para restaurar la transparencia de las lentes de los faros. Si accidentalmente daña el revestimiento de protección, durante el proceso de restauración, será necesario continuar eliminando todo el revestimiento protector para lograr una lente transparente. Si esto es necesario, o si la lente del faro es muy grande, podrá necesitar más de un renovador.

CONTENIDO DEL RENOVADOR: 1 - Pomada de Restauración Plástica/Protector UV de 1.0 oz, 1 - Mandril con soporte de disco, 2 - Discos de pulido primarios (anaranjados), 2 - Discos de lustre (amarillos), 1 - Paño anaranjado de esponja para lustrado, 1 - Hoja de instrucciones.

ELEMENTOS RECOMENDADOS: 1 - Taladro eléctrico inalámbrico de velocidad variable (1200 - 1600 RPM), Cinta de enmascarar para automóviles, Pulverizador de plástico y agua, toalla o paño humedecido.

Antes de comenzar, observe el estado de las lentes de sus faros.

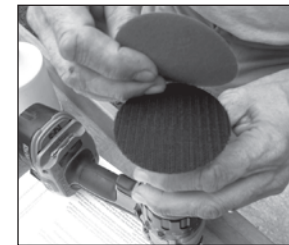
- Si observa daños provocados por la humedad o defectos dentro de la lente, este renovador no lo reparará.
- Este renovador no reparará daños abrasivos profundos ni marcas producidas por piedras, arena o sal.
- Si las lentes del faro están amarillentas u opacas debido a la antigüedad y a las condiciones climáticas, continúe con este proceso.
- Las lentes grandes, cuyo revestimiento protector este dañado, podrán necesitar un renovador adicional.

INSTRUCCIONES:

Ve a el video de instrucciones paso a paso en: www.permatexrepair.com

1. Limpie las lentes del faro con agua y jabón. Enjuague con agua limpia. (A)
2. Aplique la cinta de enmascarar en las superficies alrededor de las lentes. Si estas superficies no se protegen pueden producirse daños.
3. Coloque el mandril con el soporte de disco al taladro eléctrico inalámbrico de velocidad variable. Si no dispone de un taladro inalámbrico, desconecte la energía eléctrica del taladro. Siga las instrucciones del fabricante del taladro para colocar el paño de soporte en el taladro eléctrico.
4. Coloque el disco de pulido primario (anaranjado) al soporte, con el color anaranjado del disco de pulido hacia el disco de soporte. Asegúrese de que el disco de pulido esté centrado en el soporte. (B)
5. Comience a pulir utilizando una presión media a suave en ángulo pequeño para eliminar el tono amarillento y los defectos de la superficie de la lente del faro. El ángulo pequeño asegurará contar con el control adecuado en el proceso de pulido. Pula con un movimiento lento y firme hacia atrás y hacia adelante para eliminar todo el tono amarillento y los defectos de la superficie. Con el pulverizador de plástico y agua pulverice suavemente la superficie de la lente para evitar que la lija se obstruya. Si el disco de pulido se obstruye, reemplácelo con otro disco de pulido primario. (C)
6. Limpie las lentes con el paño humedecido para inspeccionar y asegurarse de que haya eliminado todo el tono amarillento o los defectos. Si aún persisten, continúe puliendo con el disco de pulido primario hasta eliminar todos los defectos. **NOTA:** La superficie de la lente debe verse esmerilada en forma uniforme. Si hubiera puntos transparentes, continúe puliendo hasta que toda la superficie se vea de aspecto uniforme. Una vez completado este paso, lave la lente con agua limpia para eliminar restos de material del paso anterior antes de iniciar el paso siguiente.
7. Retire el disco de pulido primario y coloque el disco de lustrado (amarillo) con el lado del soporte amarillo enfrentando al soporte. (D)
8. Con una presión media a liviana y en ángulo pequeño, comience a lustrar la lente. Pulverice suavemente con agua para que el disco no se obstruya. Pase varias veces sobre la lente para eliminar las marcas hechas en el paso anterior. (E)
9. Limpie la superficie con un paño húmedo y observe la lente. Si aún observa marcas de paso anterior, siga lustrando hasta que haya eliminado todas las marcas hechas con el disco de pulido primario.
10. Enjuague la lente con agua y un paño, luego, seque. Observe la lente nuevamente y asegúrese de que la lente se ve uniforme, que las marcas son muy finas y la lente se vea casi transparente. Una vez finalizado este paso, lave la lente con agua para eliminar restos del paso anterior antes de seguir con el paso siguiente.
11. Retire el disco de pulido, coloque y centre la esponja anaranjada de lustrado al soporte. (F)
12. Abra el envase de la Pomada de Restauración Plástica / Protector UV y aplique una cantidad igual a una moneda de 10 centavos en el centro del paño anaranjado de lustrado. Antes de hacer girar el taladro, distribuya la pomada en el paño alrededor de la superficie en la lente. Esto reducirá la cantidad de material que se caiga del paño debido a la acción giratoria. (G)
13. Sosteniendo el paño anaranjado plano en la lente, lustre la lente hasta que desaparezca el aspecto opaco. Continúe este proceso hasta que la superficie de la lente esté transparente y brillante. (H)
14. Si no logra la transparencia deseada, agregue otra cantidad igual a la anterior de la Pomada de Restauración Plástica y continúe lustrando. **NOTA:** Si quedaran marcas después del paso de lustrado, vuelva a repetir los pasos 7 a 10.
15. Una vez que haya eliminado todas las marcas y el aspecto opaco, retire la cinta de enmascarar. Lave todos los residuos de los procesos de pulido y lustrado del vehículo usando jabón para lavar autos y agua. (I)

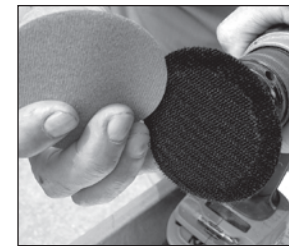
Para mantener la transparencia con el paso del tiempo, puede aplicar cera de carnauba a las lentes.



B



C



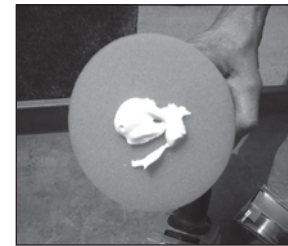
D



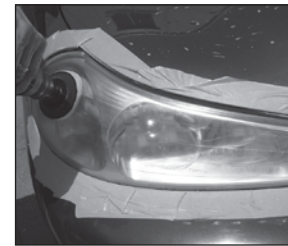
E



F



G



H



I