

## WHEEL RESTORATION KIT

Read all directions before beginning the restoration.

Wheel restoration may be performed on wheel with or without tire mounted and on or off vehicle; however masking is recommended when painting to protect surrounding areas. **NOTE:** Not for use on plastic wheel surfaces. Wheel restoration kit should not be used to repair structural damage such as cracked, bent or excessively rusted wheels.

Dupli-Color® silver wheel paint included to restore your original silver factory finish. **Suggested:** Test on an inconspicuous area for color match. If color does not match, visit your local auto parts store for alternative wheel paint colors offered by Dupli-Color® (Graphite, Black, White, Clear, Bronze). Use wheel paint at temperatures between 60°F and 92°F and when humidity is less than 60%.

**For Dents and Grooves** (Damage from impact or scrapes)

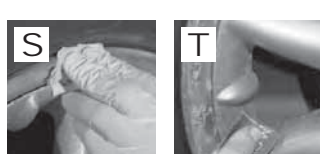
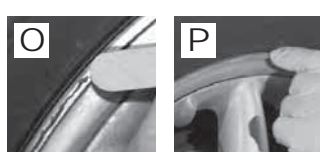
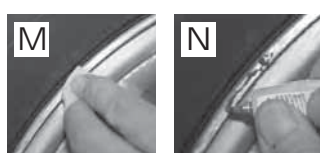
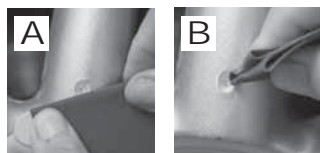
1. Wash wheel thoroughly and dry.
2. Wrap the piece of 220 grit sandpaper around the wooden applicator stick provided. **(A)**
3. Sand around the dent scratch or groove to remove any raised edges. **(A)**
4. Remove the 220 grit sand paper from tongue depressor and using a folded corner, sand inside the dent. **(B)**
5. Clean the repair area using the supplied alcohol towelette and allow to dry. **(C)**
6. Open the wheel repair filler tube. Apply an ample amount to fill the dent/groove making sure that enough filler is used to fill the dent and have some material extend above the level of the wheel. **(D)** Use one end of the wooden applicator stick to aid in filling the dent. **(E)**
7. Allow the filler to dry for at least 4 hours. After 20 minutes, the vehicle may be driven during the drying time.
8. To ensure that the repair filler has dried hard, test the repair by lightly tapping with finger nail. **(F)** If not hard, allow to dry an additional hour and test again.
9. When the repair is hard, wrap the piece of 220 grit sandpaper around the wooden applicator stick. Carefully sand the repaired area until the surface is almost even with the rest of the wheel. **(G)**
10. If a depression is still felt with a finger, repeat steps 4 through 9.
11. When the repair feels smooth to the touch, use the finer 320 grit sandpaper and finish hand sanding to a very smooth finish. **(H)**
12. Thoroughly, clean the area to be painted with the alcohol towelette and allow to dry. **(I)**
13. To avoid any overspray of paint onto tire and surrounding areas, masking tape is recommended (not supplied). **(J)**
14. Shake the can of silver wheel paint for at least two minutes after the mixing ball is heard. Remove cap to spray. Hold can 8 to 10 inches from surface and begin spraying using an even side to side motion. **(K)** Carefully spray the repaired area blending into the rest of the wheel. To avoid runs and sags, apply in 2 light coats, followed by one medium wet coat. Apply all coats within 1 hour, allowing 10 minutes between each coat.
15. Paint will dry to the touch within 1 hour and be fully dried after 24 hours.
16. Carefully remove any masking tape.

**For Curbside Rash, Scuffs and Deep Scratches** (Damage caused by hitting curb with wheel)

1. Wash wheel thoroughly and dry.
2. Carefully feel the damaged portion of the rim with your finger.
3. If the rim edge is very rough, sand the edge with the 220 grit sandpaper to remove any raised edges. **(L)**
4. Clean the repair area using the supplied alcohol towelette and allow to dry. **(M)**
5. Open the wheel repair filler tube. Apply filler to smooth rough areas. **(N)** Use one end of the wooden applicator stick to aid in filling. **(O)**
6. Allow the filler to dry for at least 4 hours. After 20 minutes, the vehicle may be driven during the drying time.
7. To ensure that the repair filler has dried hard, test the repair by lightly tapping with finger nail. **(P)** If it is not hard, allow to dry an additional hour and test again.
8. When the repair is hard, use the 220 grit sandpaper to smooth out the rough area. **(Q)**
9. If the area is still rough, repeat steps 4 through 9.
10. When the repair feels smooth to the touch, use the finer 320 grit sandpaper and finish hand sanding to a very smooth finish. **(R)**
11. Thoroughly, clean the area to be painted with the alcohol towelette and allow to dry. **(S)**
12. To avoid any overspray of paint onto tire and/or surrounding areas, masking tape is recommended (not supplied). **(J)**
13. Shake can of silver wheel paint for at least two minutes after the mixing ball is heard. Remove cap to paint. Hold can 8 to 10 inches from surface and begin spraying using an even side to side motion. **(K)** Carefully spray the repaired area blending into the rest of the wheel. To avoid runs and sags, apply in 2 light coats, followed by one medium wet coat. Apply all coats within 1 hour, allowing 10 minutes between each coat.
14. Paint will dry to the touch within 1 hour and be fully dried after 24 hours.
15. Carefully remove any masking tape.

**For Corrosion Damage or Minor Scratches** (Damage caused by salt water or rough winters)

1. Wash wheel thoroughly and dry.
2. For very bad corrosion, use 220 grit sandpaper. If corrosion is minimal, use the finer 320 grit sandpaper. **(T)**
3. Sand the corroded area with the appropriate grit sandpaper. Use only your hands and fingers to get into smaller areas. If starting with the 220 grit, finish sanding with 320 grit. **(U)**
4. Thoroughly, clean the area to be painted with the alcohol towelette and allow to dry. **(V)**
5. To avoid any overspray of paint onto tire and/or surrounding areas, masking tape is recommended (not supplied). **(J)**
6. Shake can of silver wheel paint for at least two minutes after the mixing ball is heard. Remove cap to paint. Hold can 8 to 10 inches from surface and begin spraying using an even side to side motion. **(K)** Carefully spray the repaired area blending into the rest of the wheel. To avoid runs and sags, apply in 2 light coats, followed by one medium wet coat. Apply all coats within 1 hour, allowing 10 minutes between each coat.
7. Paint will dry to the touch within 1 hour and be fully dried after 24 hours.
8. Carefully remove any masking tape.



## JUEGO DE REPARACIÓN DE RUEDAS

Lea todas las instrucciones antes de comenzar la restauración.

La restauración puede hacerse con el neumático colocado en la rueda o sin él, con la rueda montada al vehículo o no. Se recomienda usar cinta de enmascarar sobre la pintura para proteger la superficie del área circundante. **Nota:** No es apto para usar en la superficie de ruedas de plástico. No debe usarse el juego de reparación de ruedas para reparar daños estructurales de las ruedas tales como ruedas rajadas, curvadas o excesivamente oxidadas.

La pintura para ruedas plateada Dupli-Color® que se incluye restaura el acabado plateado original. **Sugerencia:** Probar en un área poco visible para comprobar que el color es el mismo. Si el color es distinto, visite su tienda de piezas para automotores en donde encontrará otros colores alternativos que ofrece Dupli-Color®. Use la pintura para ruedas cuando el envase y la superficie estén a una temperatura entre 60°F y 92°F y cuando la humedad es menos de 60%.

**Para hendiduras y abolladuras** (Daño provocado por impactos o raspaduras.)

1. Lave bien la rueda y séquela.
2. Envuelva el aplicador de madera que se suministra con una pieza de papel de lija de 220 granos.
3. Lije alrededor del rayón o marca para eliminar los rebordes. **(A)**
4. Quite la lija de 220 granos de la lengüeta de la herramienta y con una de las esquinas dobladas, lije la abolladura. **(B)**
5. Limpie el área de reparación con el hisopo con alcohol que se suministra y deje secar. **(C)**
6. Abra el tubo del reparador de rueda. Aplique una cantidad generosa para llenar la hendidura o abolladura asegurándose de contar con el material necesario para rellenar la abolladura y extender material por encima del nivel de la rueda. **(D)** Use uno de los extremos de la vara aplicadora de madera para ayudar a completar la abolladura. **(E)**
7. Deje que el material seque por lo menos durante 4 horas. Después de 20 minutos, puede conducir el vehículo durante el período de secado.
8. Para estar seguro de que el material se ha secado bien, haga una prueba en la reparación golpeándola con una uña. **(F)** Si el material no está duro, deje secar durante una hora más y vuelva a hacer la prueba.
9. Cuando la reparación se seca, enrosque la pieza de lija de 220 granos alrededor de la vara de madera. Lije cuidadosamente el área reparada hasta que la superficie esté casi pareja con la superficie del resto de la rueda. **(G)**
10. Si aún siente una depresión repita los pasos del 4 al 9.
11. Cuando la reparación se siente suave al tacto, use una lija de 320 granos y termine de lijar a mano hasta lograr una superficie bien lisa. **(H)**
12. Limpie bien la superficie a pintar con el hisopo de algodón y deje secar. **(I)**
13. Para evitar pintar sobre las superficies cercanas a la reparación o los neumáticos, se recomienda colocar cinta de enmascarar (no se suministra). **(J)**
14. Agite el envase de pintura plateada para rueda durante por lo menos dos minutos después de escuchar la bola de mezclado. Retire la tapa del pulverizador. Sostenga el envase a unas 8 a 10 pulgadas de la superficie y comience a pulverizar con un movimiento uniforme de lado a lado. **(K)** Pulverice con cuidado el área que desea reparar combinándola con el resto de la rueda. Para evitar que se corra o chorree, aplique 2 capas ligeras, seguidas de una capa media. Aplique todas las capas en el período de 1 hora, dejando pasar 10 minutos entre cada capa.
15. La pintura se sentirá seca al tacto en una 1 hora y estará completamente seca después de 24 horas.
16. Retire con cuidado la cinta de enmascarar.

**Para raspaduras en los bordes de la acera.** (Daños producidos cuando la rueda toca el borde de la acera.)

1. Lave bien la rueda y séquela.
2. Evalúe cuidadosamente la porción dañada de la llanta con el dedo.
3. Si el borde de la llanta está muy áspero, lijelo con una lija de 220 granos para eliminar rebordes. **(L)**
4. Limpie el área de reparación con el hisopo con alcohol que se suministra y deje secar. **(M)**
5. Abra el tubo del reparador de rueda. Aplique el reparador en las áreas ásperas. **(N)** Use uno de los extremos de la vara aplicadora de madera para ayudar a completar la abolladura. **(O)**
6. Deje que el material seque por lo menos durante 4 horas. Después de 20 minutos, puede conducir el vehículo durante el período de secado.
7. Para estar seguro de que el material se ha secado bien, haga una prueba en la reparación golpeándola con una uña. **(P)** Si el material no está duro, deje secar durante una hora más y vuelva a hacer la prueba.
8. Cuando la reparación esté seca, use la lija de 220 para suavizar el área. **(Q)**
9. Si el área aún está áspera, repita los pasos 4 a 9.
10. Cuando la reparación esté suave al tacto, use una lija de 320 granos y termine de lijar a mano hasta que la superficie se sienta suave. **(R)**
11. Limpie bien el área que pintará con el hisopo con alcohol y deje secar. **(S)**
12. Para evitar pintar sobre las superficies cercanas a la reparación o los neumáticos, se recomienda colocar cinta de enmascarar (no se suministra). **(J)**
13. Agite el envase de pintura plateada para rueda durante por lo menos dos minutos después de escuchar la bola de mezclado. Quite la tapa para pintar. Mantenga el envase a unas 8 a 10 pulgadas de la superficie y comience a pulverizar con un movimiento uniforme de lado a lado. **(K)** Pulverice con cuidado el área que desea reparar combinándola con el resto de la rueda. Para evitar que se corra o chorree, aplique 2 capas ligeras, seguidas de una capa media. Aplique todas las capas en el período de 1 hora, dejando pasar 10 minutos entre cada capa.
14. La pintura estará seca al tacto en una 1 hora y estará completamente seca después de 24 horas.
15. Retire con cuidado la cinta de enmascarar.

**Para corrosión de daños de corrosión o rayones menores.** (Daño provocado por agua salada o inviernos severos.)

1. Lave bien la rueda y séquela.
2. Para casos de corrosión severos use una lija de 220. Si la corrosión es mínima, use una lija de 320. **(T)**
3. Lije el área afectada con la lija adecuada. Use sólo sus manos y dedos para tratar las áreas pequeñas. Si comenzó con lija de 220, termine lijando con una lija de 320. **(U)**
4. Limpie bien la superficie a pintar con el hisopo de algodón y deje secar. **(V)**
5. Para evitar pintar sobre las superficies cercanas a la reparación o los neumáticos, se recomienda colocar cinta de enmascarar (no se suministra). **(J)**
6. Agite el envase de pintura plateada para rueda durante por lo menos dos minutos después de escuchar la bola de mezclado. Quite la tapa para pintar. Sostenga el envase a unas 8 a 10 pulgadas de la superficie y comience a pulverizar con un movimiento uniforme de lado a lado. **(K)** Pulverice con cuidado el área que desea reparar combinándola con el resto de la rueda. Para evitar que se corra o chorree, aplique 2 capas ligeras, seguidas de una capa media. Aplique todas las capas en el período de 1 hora, dejando pasar 10 minutos entre cada capa.
7. La pintura se sentirá seca al tacto en una 1 hora y estará completamente seca después de 24 horas.
8. Retire con cuidado la cinta de enmascarar.

